



2008⁽¹⁾
3RD EDITION

CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL DATA

STANDARD ISO 8666

LOA = LUNGHEZZA FUORI TUTTO - LENGTH OVERALL	18,82 MT - 61 FT 9 IN
LH = LUNGHEZZA DI COSTRUZIONE - LENGTH HULL	17,00 MT - 55 FT 9 IN
HT MAX = ALTEZZA DI COSTRUZIONE DALLA CHIGLIA AL PARABREZZA - MAXIMUM HEIGHT FROM HULL BOTTOM TO WINDSHIELD	3,92 MT - 12 FT 10 IN
HT = ALTEZZA MINIMA PER IL TRASPORTO - MINIMUM TRANSPORT HEIGHT	4,18 MT - 13 FT 9 IN
LARGHEZZA MASSIMA - MAXIMUM BEAM	4,75 MT - 15 FT 7 IN
IMMERSIONE A PIENO CARICO - DRAFT (BOAT FULLY LOADED)	1,71 MT - 5 FT 7 IN
DISLOCAMENTO AD IMBARCAZIONE SCARICA E ASCIUTTA (CON EQUIPAGGIAMENTO STANDARD) - DISPLACEMENT, UNLOADED (WITH STANDARD EQUIPMENT)	22,50 T - 49.604 LB
DISLOCAMENTO A PIENO CARICO (CON EQUIPAGGIAMENTO STANDARD) - DISPLACEMENT LOADED (WITH STANDARD EQUIPMENT)	28,30 T - 62.391 LB
CAPACITÀ SERBATOI CARBURANTE - FUEL CAPACITY	3.250 LT - 859 US GALS
CAPACITÀ SERBATOI ACQUA - WATER CAPACITY	700 LT - 185 US GALS
MOTORI - ENGINES	2 x 1.100 MHP - 809 KW C.R. MAN
PROPULSIONE - PROPULSION	LINEA D'ASSE - SHAFT DRIVE
VELOCITÀ MAX A DISLOCAMENTO LEGGERO = 1/3 DEL CARICO - LIGHT DISPLACEMENT MAXIMUM SPEED = 1/3 LOADED ⁽²⁾	37 NODI - 37 KNOTS
CABINE - CABINS	3
SERVIZI - HEADS	3
CABINE EQUIPAGGIO CON SERVIZIO - CREW CABINS WITH HEAD	1 (OPTIONAL)
DOTAZIONI DI SICUREZZA - SAFETY EQUIPMENT ⁽³⁾	8
NUMERO MASSIMO DI PERSONE IMBARCABILI - MAXIMUM NUMBER OF PEOPLE ON BOARD	14
CATEGORIA OMOLOGAZIONE - HOMOLOGATION CATEGORY	CE 94/25 "A"



(1) LA PRESENTE SPECIFICAZIONE È VALIDA ED APPLICABILE AD IMBARCAZIONI ORDINATE A PARTIRE DAL 15 GENNAIO 2008.
(2) I DATI PRESTAZIONALI SONO INDICATIVI E RIFERITI ALL'ALLESTIMENTO DELL'IMBARCAZIONE IN VERSIONE STANDARD E AD UN DISLOCAMENTO PREVISTO DI 24,1 TON (53.148 LB) CORRISPONDENTE AD 1/3 DEL CARICO. I DATI SONO PREVISTI PER CONDIZIONI DI MARE CALMO, AGENZA DI VENTO, TEMPERATURA DELL'ARIA 25° C, CARENA PULITA ED APPARATO DI PROPULSIONE APPROPRIAMENTE TAVATO PER QUESTE CONDIZIONI. SOVRACCARICANDO LA BARCA DI 0,8 TON (1.764 LB) SI HA UNA PERDITA DI VELOCITÀ PARI A 1 NODO.
(3) IL CANTIERE NON FORNISCE DOTAZIONI DI SICUREZZA COMPLETE PODCHÉ, ESSENDO LE IMBARCAZIONI ITAMA DESTINATE A TUTTE LE NAZIONI, SARÀ CURA DELL'ARMATORE COMPLETARE LE DOTAZIONI DI SICUREZZA CON QUANTO RICHIESTO DA OGNI SINGOLA NAZIONE.

MATERIALI DI COSTRUZIONE SCAFO/COPERTA
SCAFO: FONDO IN COMPOSITO MONOLITICO LAMINATO IN TESSUTI DI VETRO E RESINA VE, CON CARENA A V PROFONDA (20° DI POPPA), FIANCHI IN SANDWICH (CORE IN ESPANSO DI PVC A CELLULE CHIUSE).
STRUTTURE SCAFO IN ESPANSO LAMINATO CON TESSUTI DI VETRO E, PARTIE DI COMPARTIMENTAZIONE IN COMPENSATO MARINO SANDWICH, PARTIE STRUTTURALI IN COMPENSATO MARINO MULTISTRATO.
COPERTA: COPERTA STRATIFICATA IN COMPOSITO SANDWICH (CORE IN ESPANSO DI PVC), CON ANTIRIFLESSO BUCCIATO.

VERNICIATURA
SCAFO: 1 GELCOAT BLU E LINEA DI GALLEGGIAMENTO A DOPPIA FASCIA BIANCA. PER GARANTIRE UNA MIGLIORE EFFICIENZA L'ANTIVEGETATIVA (OPTIONAL) VERRÀ APPLICATA SOLO SU RICHIESTA.
COPERTA: GELCOAT BIANCO.

(1) LA PRESENTE ESPECIFICACIÓN ES VÁLIDA Y APLICABLE PARA EMBARCACIONES OUYA CONSTRUCCIÓN HAYA SIDO ENCARGADA A PARTIR DEL 15 DE ENERO DE 2008.
(2) LOS DATOS RELATIVOS A LAS PRESTACIONES SON GENÉRICOS Y SE REFIEREN A LA PREPARACIÓN DE LA EMBARCACIÓN EN VERSION ESTÁNDAR Y A UN DESPLAZAMIENTO PREVISTO DE 24,1 TON (53.148 LB) CORRESPONDIENTE A 1/3 DE LA CARGA. LOS DATOS HAN SIDO CALCULADOS CONSIDERANDO MAR CALMO, AUSENCIA DE VIENTO, TEMPERATURA DEL AIRE DE 25 °C, CARENA LIMPIA Y APARATO DE PROPULSIÓN ESPECIALMENTE CALIBRADO PARA ESTAS CONDICIONES. SOBRECARGANDO LA EMBARCACIÓN EN 0,8 TON (1.764 LB) SE VERIFICARÁ UNA PÉRDIDA DE VELOCIDAD CORRESPONDIENTE A 1 NUDO.
(3) EL ARTILLERO NO SUMINISTRA EQUIPOS DE SEGURIDAD COMPLETOS YA QUE, SIENDO LAS EMBARCACIONES ITAMA CONSTRUIDAS PARA POTENCIAL ENVÍO A MUCHOS PAÍSES, QUEDARÁ A CARGO DEL ARMADOR COMPLETAR LOS EQUIPOS DE SEGURIDAD EN FUNCIÓN DE LOS REQUERIMIENTOS ESPECÍFICOS DE CADA PAÍS.

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN CASCO/CUBIERTA
CASCO: FONDO COMPUESTO MONOLÍTICO LAMINADO EN TEJIDOS DE VIDRIO E Y RESINA VE, CON CARENA EN V PROFUNDA (20° DE POPA), PARTES LATERALES EN SANDWICH (CORE EN EXPANDIDO DE PVC CON CÉLULAS CERRADAS). ESTRUCTURA DEL CASCO EN EXPANDIDO LAMINADO CON TEJIDO DE VIDRIO E, TABIQUES DE COMPARTIMENTACIÓN EN COMPENSADO MARINO SANDWICH Y TABIQUES ESTRUCTURALES EN COMPENSADO MARINO MULTISTRATO.
CUBIERTA: CUBIERTA ESTRATIFICADA EN COMPUESTO SANDWICH (CORE EN EXPANDIDO DE PVC), CON ANTIRREFLEXADO PUNTEADO.

PINTADO
CASCO: GELCOAT AZUL Y LÍNEA DE FLOTACIÓN CON DOBLE FRANJA BLANCA. PARA GARANTIZAR UNA MAYOR EFICIENCIA, LA PINTURA ANIVEGETATIVA (OPTIONAL) SE APLICARÁ SÓLO BAJO PETICIÓN.
CUBIERTA: GELCOAT BLANCO.

(1) THIS TECHNICAL SPECIFICATION IS VALID AND REFERS TO BOATS ORDERED STARTING FROM JANUARY 15th, 2008.
(2) PERFORMANCES ARE APPROXIMATE AND REFER TO THE STANDARD EQUIPMENT OF THE BOAT, AT 1/3 OF LOAD CORRESPONDING TO 24,1 TON (53.148 LB). PERFORMANCES ARE ESTIMATED FOR THE FOLLOWING CONDITIONS: CALM SEA, ABSENCE OF WIND, 25° C AIR TEMPERATURE, CLEAN HULL AND SPECIAL PROPELLERS SET FOR THESE CONDITIONS: OVERLOADING THE YACHT BY 0,8 TON (1.764 LB), TOP SPEED DECREASES BY 1 KNOT.
(3) THE SHIPYARD DOES NOT SUPPLY COMPLETE SAFETY EQUIPMENT AS ITAMA BOATS ARE DELIVERED TO ALL COUNTRIES. OWNERS MUST THEREFORE COMPLETE THE SAFETY EQUIPMENT WITH THE DEVICES REQUIRED IN THEIR OWN SPECIFIC COUNTRY.

BUILDING MATERIAL HULL/DECK
HULL: GRP MONOLITHIC BOTTOM LAMINATED IN E-GLASS AND VE RESIN, WITH DEEP V HULL (20° STERN), SANDWICH LAMINATION SIDES WITH PVC CLOSED-CELLS CORE. LONGITUDINAL AND TRANSVERSAL REINFORCEMENTS IN LAMINATED E-GLASS, COMPARTMENTAL BULKHEADS IN REINFORCED SANDWICH MARINE PLYWOOD, STRUCTURAL BULKHEADS IN MULTILAYERED MARINE PLYWOOD.
DECK: COMPOSITE SANDWICH LAMINATION WITH PVC CORE, WITH ANTI-SLIPPING FINISHING.

PAINTING
HULL: BLUE GELCOAT AND FLOATING LINE IN WHITE DOUBLE STRIPE. IN ORDER TO GUARANTEE A BETTER EFFICIENCY THE ANTIFOULING (OPTIONAL) WILL BE APPLIED ONLY UPON REQUEST.
DECK: WHITE GELCOAT.

(1) DIESE SPECIFIKATION IST FÜR AB DEM 15. JANUAR 2008 BESTELLTE BOOTE GÜLTIG UND ANWENDBAR.
(2) DIE LEISTUNGSDATEN SIND NUR INDIKATIV UND BEZIEHEN SICH AUF EIN IN DER STANDARDAUSFÜHRUNG AUSGESTATTETES BOOT, MIT EINER WASSERVERDRÄNGUNG VON 24,1 T (53,148 LB) BZW. 1/3 DER LAST. DIE DATEN WERDEN BEI RÜHIGER SEE, OHNE WIND, LUFTTEMPERATUR 25°C, SAUBEREM UNTERWASSERSCHIFF UND EIGENS FÜR DIESE BEDINGUNGEN EINGESTELLTEN PROPPELLERN AUFGENOMMEN. EINE ÜBERBELASTUNG DES BOOTES VON 0,8 T (1.764 LB) REDUZIERT DIE GESCHWINDIGKEIT UM 1 KNOTEN.
(3) DIE WERF LIEFERT NICHT KOMPLETTE SICHERHEITSAUSRÜSTUNGEN, DA DIE ITAMA BOOTE FÜR ALLE LÄNDER BESTIMMT SIND. DER EIGNER WIRD DIE SICHERHEITSAUSRÜSTUNGEN BEWASS DEN ANFORDERUNGEN EINES JEDEN LANDES VERVOLLSTÄNDIGEN.

BAUMATERIAL RUMPF/DECKRUMPF
RUMPF: BODEN AUS MONOLITHISCHEM VERBUNDWERKSTOFF, MIT E-GLASGEWEBE UND VE-KUNSTHARZ-LAMINIERUNG, MIT TIEFEM V-UNTERWASSERSCHIFF (20° HECK). SEITEN IN SANDWICH (KERN AUS PVC-SCHAUMSTOFF MIT GESCHLOSSENEN ZELLEN). BOOTSTRUKTUREN AUS LAMINAT-SCHAUMSTOFF MIT GLASGEWEBE. UNTERTEILUNGSSCHOTTEN AUS SANDWICH-MARINESPERRHOLZ, STRUKTURSCHOTTEN AUS MEHRSCICHT-MARINESPERRHOLZ.
DECK: SCHICHTDECK AUS SANDWICH-VERBUNDWERKSTOFF (KERN AUS PVC-SCHAUMSTOFF) MIT RUTSCHFESTEM BELAG.

ANSTRICH
RUMPF: GELCOAT BLAU UND WASSERLINIE MIT WEISSEM DOPPELSTREIFEN ZUR GEWÄHRLEISTUNG DER BESTEN WIRKSAMKEIT DES UNTERWASSERANSTRICHS (OPTIONAL) ERFOLGT DIE ANWENDUNG NUR AUF ANFRAGE.
DECK: GELCOAT WEISS.



