

СОБЛАЗН №8b



Каждая яхта линейки Dominator наделена собственным именем. «Прикосновение», «Чувство», «Любовь», «Мечта», «Желание» — такие откровенные слова мы нередко употребляем по отношению к лодкам. Модель Dominator 780S Fashion Style и называется Seduce, и на деле выглядит чертовски соблазнительной.

Текст Текст Денис Громов Фото Dominator

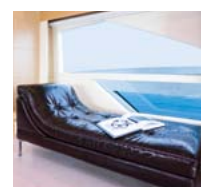
Любой яхте трудно выделиться среди лодок того же класса и типа. Для этого надо демонстрировать нечто большее, нежели буклет с заверениями верфи, что ее лодки — лучшие на планете. Многие современные моторные яхты действительно похожи друг на друга, поскольку и технологии, и материалы, и оборудование (а иногда даже дизайнеры!) у них одинаковые. Но исключения встречаются — и не так уж редко. Главное, чтобы у верфи была своя философия, свое видение процессов и свой стиль.

В 2001 году итальянская верфь Dominator представила свою первую и на тот момент единственную модель Dominator 65. Тогда рынок моторных яхт активно развивался, возникали новые верфи, и казалось, что за каждым углом можно найти молодую и талантливую команду специалистов. Но если большая часть верфей руководствовалась в бизнесе почти олимпийским девизом «Быстрее! Больше! Дешевле!», владельцы Dominator пошли своим путем — «Лучше меньше, да лучше!». Сегодня видно, кто оказался прав: немалая часть новых верфей прекратила свое существование. Да и гиганты рынка, производящие моторные яхты не первое десятилетие, чувствуют себя не лучшим образом. А линейка Dominator включает уже восемь классных яхт длиной от 62 футов до 40 метров; в этом году будет заложен первый корпус 45-метровой Dominator Prince Shark и не за горами корабли длиной 86 метров. Неплохо для молодой верфи!?

Dominator редко бывает первой яхтой — до нее нужно дорасти

Как и в 2001 году, верфь производит не более 17 корпусов в год (всех моделей) и не собирается расширяться. Генеральный директор Вернер Шилль (руководство, инженерный состав верфи — это немцы и австрийцы) так комментирует стратегию компании: «Мы создаем произведения искусства, а шедевры невозможно штамповать. Владельцы яхт Dominator ценят это и понимают, за что платят... Dominator редко бывает первой яхтой — до нее нужно дорасти. Мы строим яхты для тех, у кого дома висят полотна Моне, кто приезжает в яхт-клуб на «Роллс-ройсе» с водителем и в отношении яхт не приемлет компромиссов».

Без шумных презентаций и красочных шоу верфь каждый год радует поклонников бренда новыми моделями, не забывая обновлять существующие. Вот о такой яхте я и хочу рассказать — о Dominator 780S Fashion Style, а точнее — о корпусе № 8b. Впервые эту модель показали в Каннах в 2008 году, а годом позже она завоевала престижный титул «Лучшая яхта с флайбриджем до 24 метров».



Отдых

На такой удобной кушетке в салоне приятно расслабиться, устремив взгляд на море

Концепцию первой модели Dominator разработали в известной дизайн-студии Nuvolari & Lenard, а в 2005 верфь начала сотрудничать с Team 4 Design, которую возглавляют Энрико Гобби и Альберто Манчини. Их отличает активное внедрение инноваций, что характерно для всех недавних моделей Dominator, начиная с этой. Ее не прекращали заказывать даже в кризис. Постройка яхты занимает от 12 до 14 месяцев (в зависимости от комплектации), и тот факт, что по прошествии четырех лет готов корпус № 8b, красноречиво свидетельствует о популярности. От предыдущих корпусов 8b отличается не только загадочным индексом «b» (по сути это корпус № 9). Яхта собрала практически все инновации, над которыми напряженно работали инженеры верфи, и я попробую об этом рассказать.

Корма яхты осталась практически без изменений. Гидравлическая купальная платформа, гидравлический трап (входит в стандартную комплектацию), диван, большой стол с отдельными креслами, за которым легко рассядутся восемь человек. Сам кокпит по-немецки аккуратен и по-итальянски изящен. Швартовные лебедки и концы спрятаны под стеклопластиковыми крышками. Несмотря на изрядный вес этих крышек, они легко поднимаются благодаря пружинным петлям. Управляющие лебедками «лягушки» также скрываются в углублениях, чтобы не травмировать тех, кто босиком. В отличие от прежних моделей, кокпит (впрочем, как

и остальные зоны яхты) освещается светодиодами; они могут менять свою яркость и цвет по желанию гостей, экономят электричество, избавляют от необходимости постоянно менять перегоревшие лампочки. Для удобства швартовки в кокпите по левому борту устроен отдельный пост управления.

Проходы вдоль борта широкие; с обеих сторон обнаруживаешь прозрачные вставки в высоком фальшборте и лацпорты для схода на причал. Зона отдыха в носу оборудована диваном, столом и ванной-джакузи, закрытие которой служит матрасом для загорания. Благодаря тенту и подсветке (светодиоды) здесь можно проводить время круглые сутки.

Все яхты Dominator славятся просторным флайбриджем, и Dominator 780S не исключение. На ранних моделях верхний мостик располагал всем, что только можно пожелать: большой лежанкой в носу, рядом с постом управления, огромным диваном со столом, барной стойкой с холодильником, грилем, генератором льда и пр. Теперь кормовая часть флайбриджа стала более функциональной: там не обязательно держать тендер, но можно положить матрасы для загорания и установить съемный релинг. Это особенно удобно, если вы планируете не длительный переход, а небольшую прогулку в компании друзей. Еще одна зона для загорания окажется очень кстати, а тендер постоит на кормовой платформе.

На странице слева: В объемном салоне можно реализовать практически любые варианты сочетания мебельных элементов.

Сверху вниз: Оформление мастер-каюты соответствует общей стилистике дизайна интерьеров

Гостевая двухместная каюта достаточно просторна

Туалетная комната каюты владельца

Внутренний коридор имеет верхнюю, нижнюю и боковую подсветку

В отличие от серийных яхт, выбор вариантов отделки на Dominator 780S не ограничен

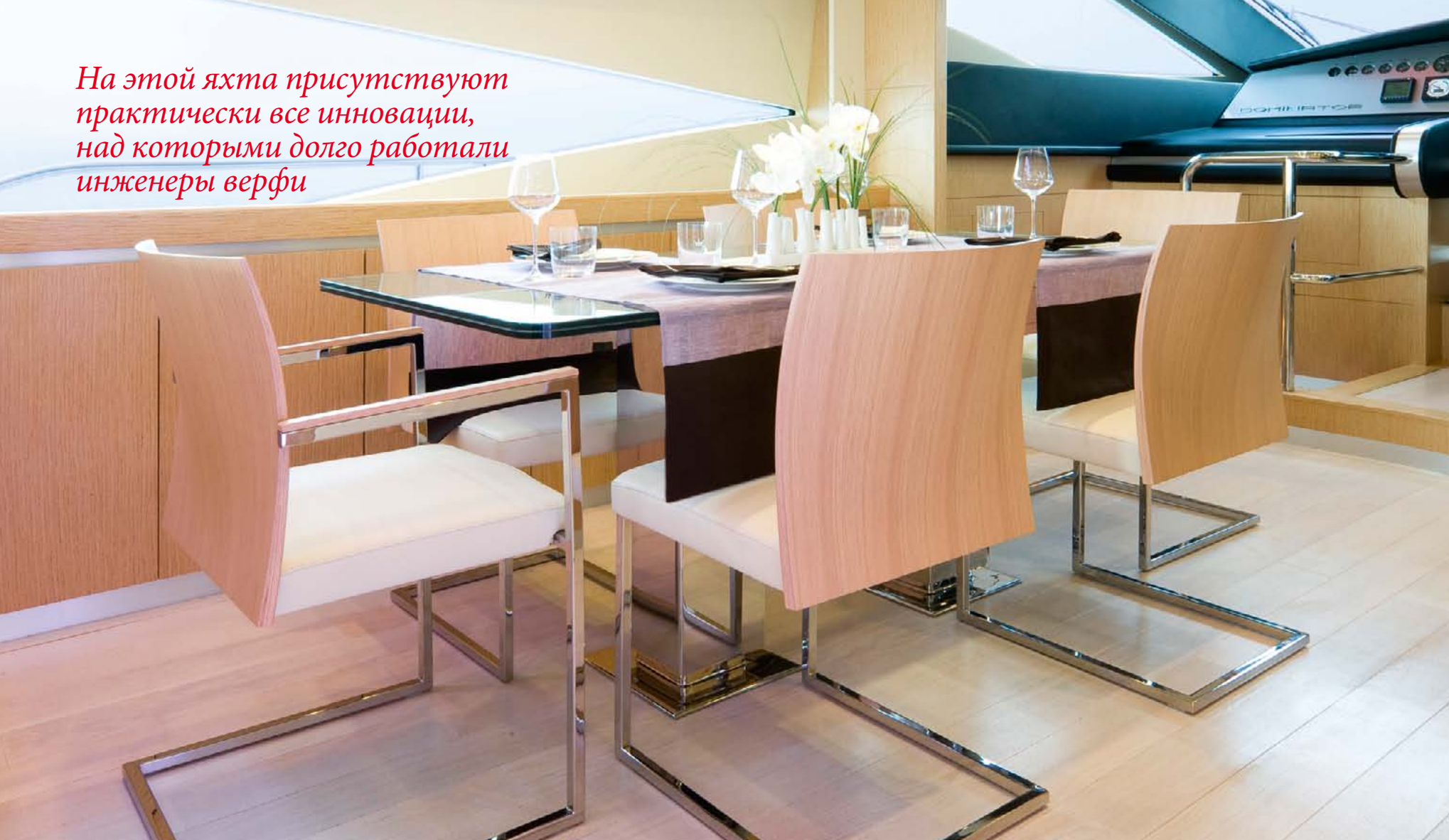
Немало особенностей обновленной модели обнаруживаешь в салоне. Несмотря на то, что корпус не увеличился, дизайнерам удалось небольшое чудо. За счет оптимизации технического пространства по бортам салон расширился почти на метр (для такой яхты это много), и обретенный дополнительный объем очень заметен. Через весь салон идет «дорожка» из натурального оникса с подсветкой, а по правому борту остекление доходит до пола: ты видишь воду через прозрачный фальшборт в необычном ракурсе, и на ходу это чрезвычайно завораживает.

В носовой части, за переборкой из того же оникса, находится камбуз, который развернули на 90°, что позволило освободить место для обеденной зоны. Это решение также обеспечило разделение гостевой и рабочих зон: теперь нижний пост управления изолирован от салона. Чтобы «покончить» с камбузом, скажу о наличии там всего необходимого оборудования для любых кулинарных экспериментов и отдельном выходе на палубу, чтобы команда (2–3 человека) не докучала гостям своим присутствием в салоне.

Салон сохранил и фирменные детали бренда: телевизор на кронштейне, который видно также



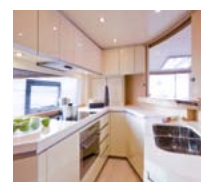
На этой яхте присутствуют практически все инновации, над которыми долго работали инженеры верфи



На странице слева: Обеденная зона — стол, расположенный напротив кухонного блока и недалеко от пульта управления, выглядит обособленным

Сверху вниз: Характерный профиль Dominator смотрится солидно

Современный насыщенный приборами пульт управления



Камбуз

Столь удобно сконструированный и насыщенный техникой камбузный блок увидишь не в каждой квартире на берегу

из кокпита, пуфики (их можно придвинуть к дивану или задействовать в качестве отдельных сидений). А манипуляции со столиками оригинальной формы позволяют использовать каждый отдельно, получить единый журнальный столик или же вообще задвинуть под диван.

Палубой ниже располагаются каюты. VIP и гостевые каюты остались практически без изменений, если не считать косметических доработок. А вот мастер-каюта немного увеличилась: инженеры и дизайнеры буквально по сантиметру завоевывали дополнительное пространство. Выигрыш, быть может, в цифрах незначителен, но визуально каюта стала просторнее. Кровать здесь располагается по центру, и это заметно уменьшает влияние качки. За кроватью находятся отдельные туалетные комнаты с просторным душем посередине. Этот блок обеспечил каюте добавочную звукоизоляцию от моторного отсека. На ранних моделях изоляция уже была весьма совершенной, на новых верфь этому вопросу уделяет особое внимание: звук телевизора в соседней каюте может беспокоить не меньше двигателя или генератора, и это недопустимо.

В отличие от серийных яхт, выбор отделки интерьеров здесь не ограничивается парой вариантов. Как и полагается для яхт категории semi custom, каждую модель Dominator, вне зависимости от ее размеров, дизайнеры примутся тщательно оформлять ровно так, как пожелает заказчик. Если ему захочется, чтобы кресла обили кожей африканских антилоп, пойманных в полнолуние, — так и случится (да простят меня защитники животных!). Верфь не ограничивает фантазии заказчика — хватило бы денег...

Пока мы говорили в основном о дизайнерском обновлении Dominator 780S Fashion Style. Однако эта модель вобрала в себя множество и других, технологических усовершенствований. Среди них — гироскопические стабилизаторы качки (три!), работающие как на ходу, так и во время стоянки. Система вентиляции UTA, дающая постоянный приток свежего воздуха, не мешая при этом работе кондиционера. Яхта настигнута системами навигационными, общесудовыми, аварийными и бытовыми-развлекательными: телевизорами, домашними кинотеатрами, спутниковыми антеннами для Интернета и ТВ, многим другим, что в голове удержать непросто. Например, судно подготовлено к установке системы Kaleidascapе — в любом месте на яхте вы можете подключиться к локальной сети или сети wi-fi (предусмотрены оба варианта), и даже DVD-проигрыватели готовы читать диски любой зоны. Многие из перечисленного входят в стандартную комплектацию яхт Dominator версии S.

Кстати, стоит добавить, что большинство систем на Dominator дублированы. Каждое судно в стандартной комплектации оснащено двумя генераторами (в данном случае по 22,5 кВт), осушительными помпами и т. д. Делается это исключительно для обеспечения безопасности и повышения надежности, в строгом соответствии с требованиями MCA (Maritime and Coastguard Agency). Яхта Dominator 780S Fashion Style получила сертификацию MCA; это означает не только безопасную эксплуатацию, но и возможность сдавать судно в чартер международным агентствам. Если владелец не может выкроить из своего напряженного

рабочего графика в году более двух-трех недель отдыха на собственной яхте, почему бы не использовать ее для чартера, чтобы покрыть расходы на содержание?

На новой модели Dominator 780S Fashion Style могут стоять два двигателя MAN или MTU по 1800 л. с. каждый (практически те же машины, что и прежде, но большей мощности и с измененным электронным блоком). Они увеличили максимальную скорость яхты — теперь она достигает 34 узлов (2300 об/мин.), крейсерская скорость составляет около 25 узлов.

Я убедился, что попытка кратко рассказать обо всех нюансах этой прекрасной яхты тщетна. Многие, конечно, остались за рамками повествования. Возможно, оно и к лучшему, ведь появляется дополнительная мотивация взглянуть на судно своими глазами. Сделать это в ближайшее время можно на выставке яхт в Сплите (Хорватия), где в период с 17 по 21 апреля обновленную модель Dominator 780S Fashion Style впервые покажут публике. Уверен, вам будут там рады! MBV

ДОСЬЕ

ДЛИНА 79 Ф (24,00 М)	ДЛИНА 79 Ф (24,00 М)
ШИРИНА 20 Ф (6,05 М)	ШИРИНА 20 Ф (6,05 М)
ОСАДКА 4 Ф (1,20 М)	ОСАДКА 4 Ф (1,20 М)
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ (ПОЛНОЕ) 75 Т	ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ (ПОЛНОЕ) 75 Т
ЗАПАС ТОПЛИВА 7500 Л	ЗАПАС ТОПЛИВА 7500 Л
ЗАПАС ВОДЫ 1500 Л	ЗАПАС ВОДЫ 1500 Л
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ 31 УЗЛОВ	МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ 31 УЗЛОВ
КРУИЗНАЯ СКОРОСТЬ 25 УЗЛОВ	КРУИЗНАЯ СКОРОСТЬ 25 УЗЛОВ
ДВИГАТЕЛИ 2xMAN/MTU (1360-1800 Л.С.)	ДВИГАТЕЛИ 2xMAN/MTU (1360-1800 Л.С.)
КАЮТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ/ ЭКИПАЖА 4/2	КАЮТ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ/ ЭКИПАЖА 4/2
ВМЕСТИМОСТЬ 8/3 ЧЕЛ	ВМЕСТИМОСТЬ 8/3 ЧЕЛ
КАТЕГОРИЯ RCD B (OFFSHORE)	КАТЕГОРИЯ RCD B (OFFSHORE)
ДИЗАЙН TEAM 4 DESIGN, DOMINATOR	ДИЗАЙН TEAM 4 DESIGN, DOMINATOR
СТОИМОСТЬ В ЕВРОПЕ ОТ XXXXXXXXXXУ4	СТОИМОСТЬ В ЕВРОПЕ ОТ XXXXXXXXXXУ4